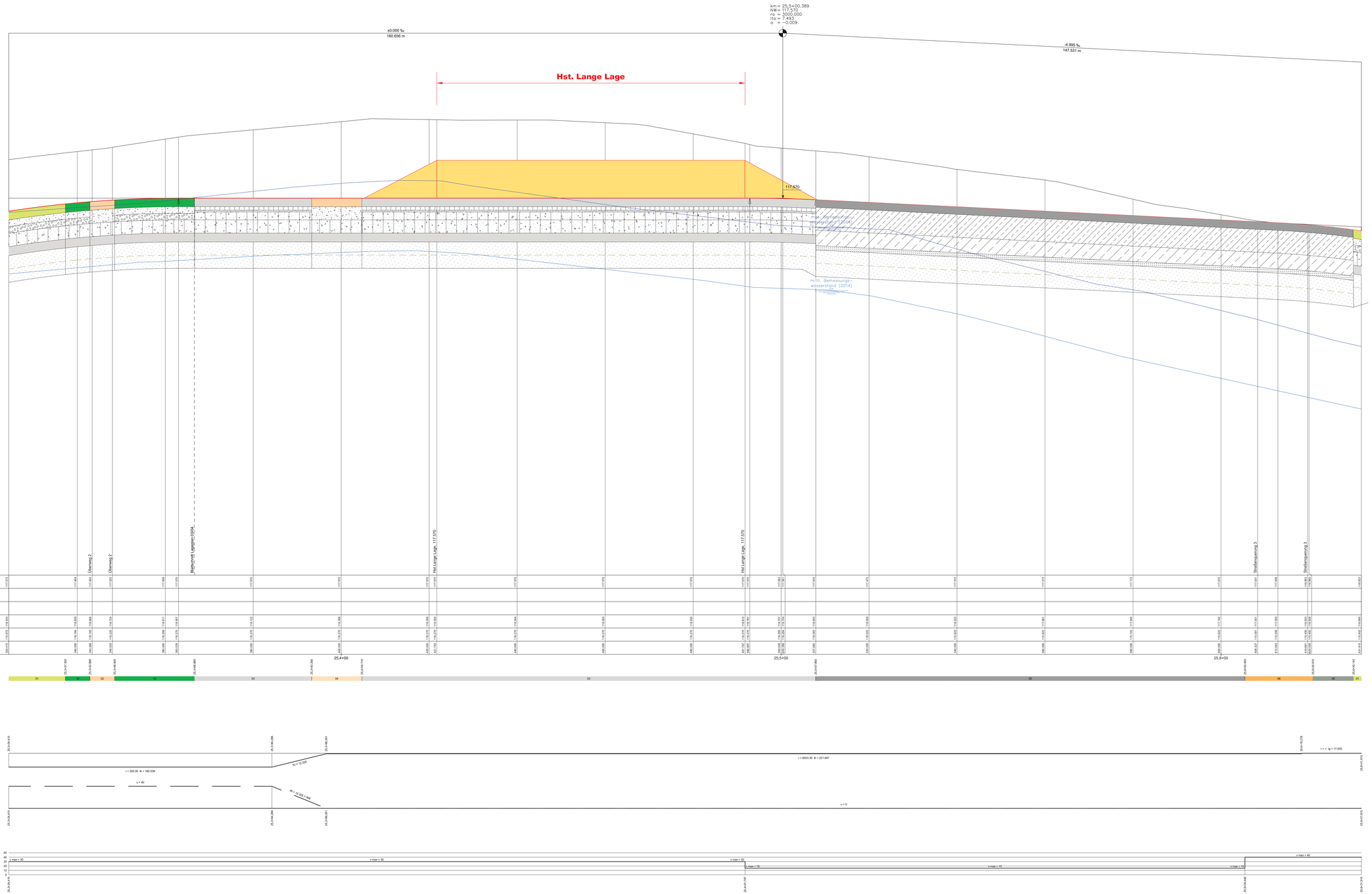


Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT- Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken"

02 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „rede STRAIL",
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken"

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
hocheslastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken
„Düsener Gleisrostbalken", Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit
Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „rede STRAIL",
Vignolschiene 49 E1–R260V,
hocheslastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken
„Düsener Gleisrostbalken"

05 Masse–Feder–System (MFS) mit gepräger Aphalteindeckung (ä
Plattenbelag),
Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinulerlich und hocheslastisch gelagert,
(entspr. Ausführung Nikolaus–Dürkopp–Str.)
Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl. BÜ).

06 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne
Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

07 Hochliegendes Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

08 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und
hocheslastisch gelagert,
Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken"
Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

10 Gleisteindeckungsplatten „Bahnübergangsystem (System GP von
RAILBETON mit
Panzerborden (mit trapezförmigen Platten ag. R=95 m)),
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert FT–Betongleisbalken „Düsener Gleisrostbalken"

11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
–> siehe Nr. 12

12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
hocheslastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken
„Düsener Gleisrostbalken"
13 Mit Füllelementen (RasenPro) zwischen den Auflagerpunkten und
ggf. Schutzkappen auf den Lagern.
Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

14 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit

5			
4			
3			
2			
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025
Nr.		Name	Datum

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungsgesellschaft mbH
Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

i.A. 22.5.08

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	ih
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Höhenplan Achse 612
Blatt 3

Nur gültig mit Ausschreibung

Projekt:		Plannummer:	Maßstab.:
Höhenplan Achse 612		HP 08	1:250/25

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Bentley Pw 08.11.07.05
Pw-Projekt: 2025-01-24
Datum: 24.01.2025 13:09:22
C:\Users\sd\Desktop\Arbeitsordner\Pw_Projekte\2025\25-01_Zehlendorfer Damm\Pw_Projekte\2025-01_Zehlendorfer Damm_HP_BBVG.dgn